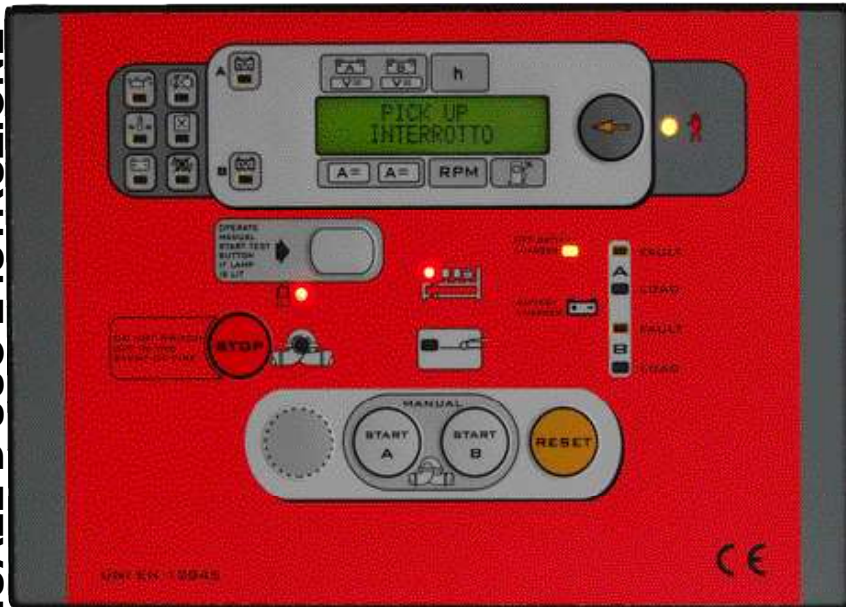


CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO GRUPPO MOTOPOMPA ANTINCENDIO CONFORME ALLA NORMA UNI EN12845 TIPO C-12845/1200

MANUALE D'USO E ISTRUZIONE



COMPLETA DI:

- due amperometri batteria
- due voltmetri batteria
- contaore totale
- contaore parziale
- contagiri
- termometro acqua
- termometro olio
- manometro olio
- indicatore livello combustibile

- Avviamento automatico con 6 impulsi alternati sulle due batterie.
- Pulsanti avviamento manuale.
- Pulsante di prova.
- Pulsante di prova messa in servizio in sito.
- Arresto manuale con pulsante.
- Controllo efficienza delle batterie.
- Sorveglianza automatica anomalie motore.
- Storico degli eventi.

PARMA

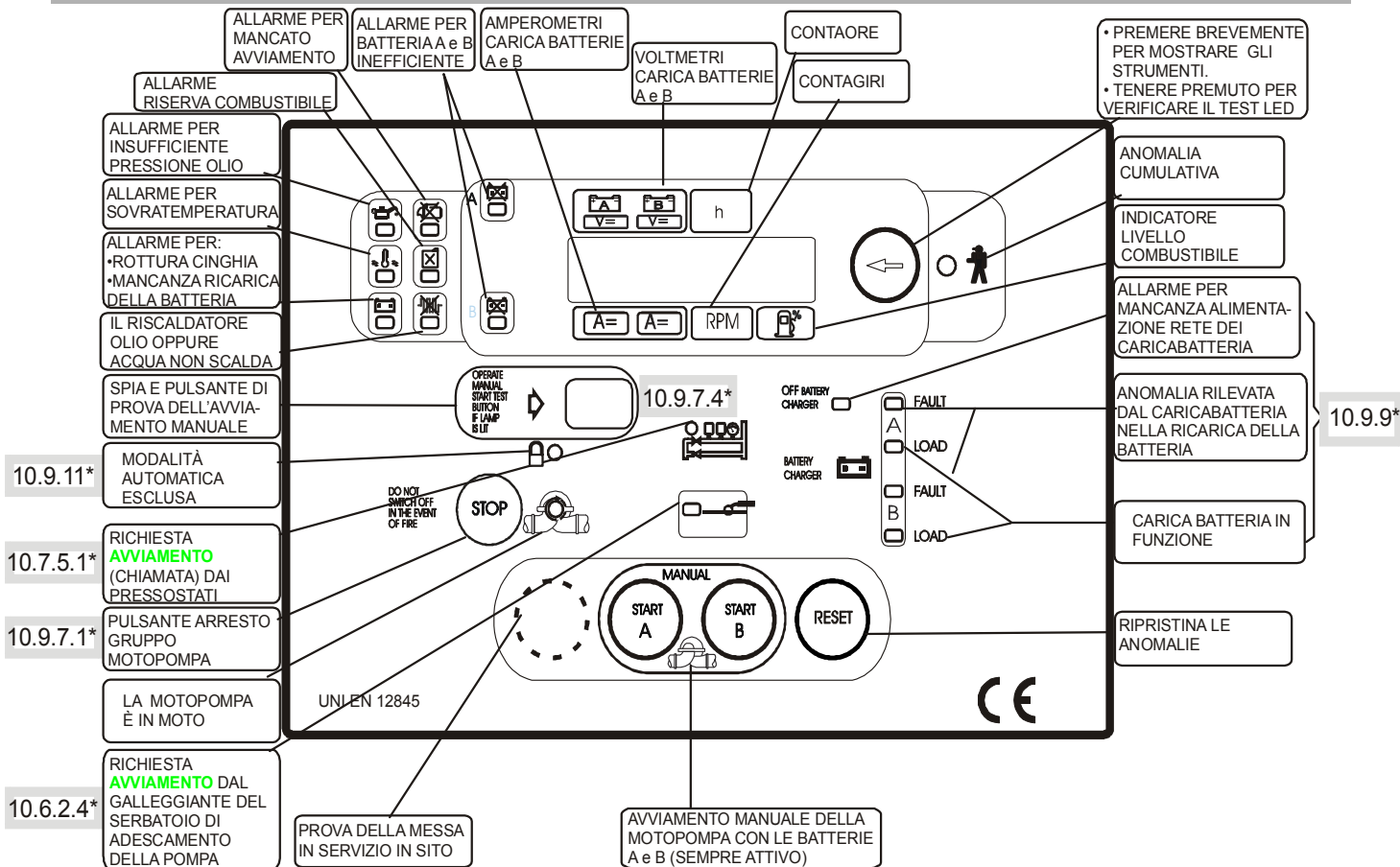


ELCOS®

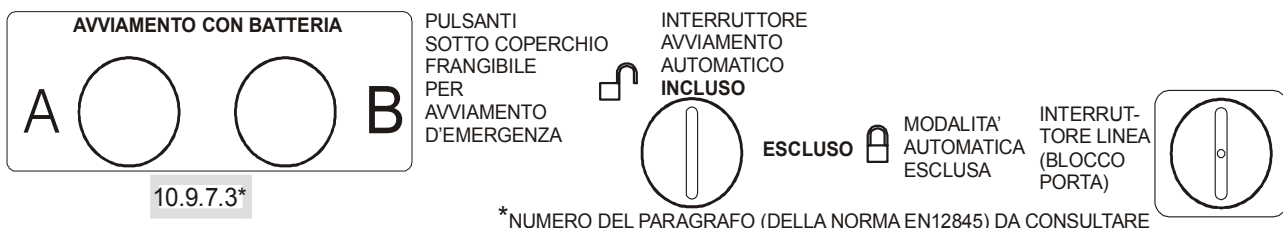
ITALY

Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

ISTRUZIONI IN BREVE



COMPONENTI DA MONTARE ESTERNAMENTE



*NUMERO DEL PARAGRAFO (DELLA NORMA EN12845) DA CONSULTARE

STORIA REVISIONI

Data	Livello della REVISIONE	Descrizione	Pagina
Dicembre 2007		Vedi manuale senza revisione	
Gennaio 2008	2.12	Collegamento pressostato pompa morsetto 50	6
		Possibilità di escludere o includere il pressostato pompa	allegato A
		MOTORE E POMPA IN FUNZIONE (Rilevamento pompa in moto con pressostato).	allegato E
		Allarmi: ANOMALIA POMPA, PRESSIONE CON MOTORE FERMO	
		Test settimanale: tolto i collegamenti con i morsetti 22 23 24	allegato D
		Azzeramento storico eventi (visibile con telegestione)	allegato F
		Arresto alla riapertura del galleggiante della vasca di adescamento	allegato G
		Inclusione - esclusione arresto da galleggiante di adescamento	allegato A
		Funzionamento arresto UNI10779 con interruttore AVVIAMENTO AUTOMATICO INCLUSO	3
Luglio 2008	2.13	Ritardo in apertura o in chiusura del contatto galleggiante serbatoio di adescamento	8
Ottobre 2008	2.14	Contatto associabile al motore in moto oppure all'allarme generale	allegato H
		Se entrambe le batterie sono in anomalia "BATTERIA INEFFICIENTE" continuano ugualmente gli avviamenti fino al mancato avviamento	4
		Correzione: con RISERVA IDRICA o RISERVA COMBUSTIBILE o COMBUSTIBILE ESAURITO o MANCATO AVVIAMENTO, non si ripristinava il relè "AVARIA QUADRO"	
Dicembre 2008	2.15	Controllo interruzione galleggiante combustibile	
Maggio 2010	2.16	Inserita la lingua portoghese	10
Aprile 2011	2.17	Inserito un tempo programmabile di diseccitazione dei contatti 22 23 24 al rilevamento del motore fermo.	8
Settembre 2012	2.18	Test automatico settimanale, arresto durante il test. Procedura per la visualizzazione e l'azzeramento dello storico eventi.	allegato D 9 allegato B/C-F

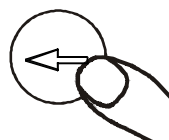
(Riservato al costruttore)

STRUMENTAZIONE

• AMPEROMETRI BATTERIA A e B	Corrente di fondo scala 99A	} collegati con i caricabatteria Tipo CBS
• VOLTMETRI BATTERIA A e B	Tensione compresa tra 9 e 38 Volt.	
• CONTAORE TOTALE	A quattro cifre con lettura (ore e minuti) massima 9999.	
• CONTAORE PARZIALE	A quattro cifre con lettura (ore e minuti) massima 9999.	
• CONTAGIRI	Fondoscala 9990 giri	
• INDICATORE LIVELLO COMBUSTIBILE	Visualizza la percentuale di combustibile presente nel serbatoio (fondo scala 100%)	
• TERMOMETRO ACQUA O OLIO	}	Visualizza la temperatura acqua o olio del motore da 30 ÷ 140°C.
• TERMOMETRO OLIO		
• MANOMETRO OLIO	Visualizza la pressione olio motore fino a 9 bar	
• CONTAVVIAMENTI BATTERIA A e B	Visualizza il numero degli avviamenti avvenuti fino a 9999	

LETTURA CONTEMPORANEA STRUMENTI

- AMPEROMETRI BATTERIA
- VOLTMETRI BATTERIA
- INDICATORE LIVELLO COMBUSTIBILE
- CONTAORE



Premere per mostrare gli strumenti


CON MOTORE IN MOTO

- CONTAGIRI

FUNZIONE	CAVALLOTTO	CAVALLOTTO NON TAGLIATO	CAVALLOTTO TAGLIATO
<p>ARRESTO AUTOMATICO</p> <p>PREVISTO DALLA NORMA UNI 10779 luglio 2007</p> <p>Ove ritenuto necessario, per attività non costantemente presidiate, è ammesso l'arresto automatico, sempre che il sistema di pompaggio sia ad esclusivo utilizzo della rete di idranti.</p>		<p>(Programmazione di fabbrica)</p>	<p>(Durante il test led viene scritto sul display: UNI 10779)</p>
	B	<p>ARRESTO AUTOMATICO NON ATTIVATO</p>	<p>ARRESTO AUTOMATICO ATTIVATO</p>
<p>FUNZIONAMENTO (Con avviamento automatico incluso)</p> <p>La motopompa si arresta dopo 20 minuti dalla chiusura permanente dei pressostati di chiamata. Sul display viene indicato continuamente quanto tempo rimane prima di arrestare la motopompa. L'elettromagnete d'arresto rimane eccitato 15 secondi dopo l'avvenuto rilevamento di motore fermo. La motopompa non viene arrestata quando si posiziona l'interruttore verso MODALITÀ AUTOMATICA ESCLUSA. Quando si riposiziona l'interruttore verso AVVIAMENTO AUTOMATICO INCLUSO, la motopompa rimane in moto.</p>			

FUNZIONAMENTO

PREDISPOSIZIONE AUTOMATICO

Inserito con l'interruttore AVVIAMENTO AUTOMATICO INCLUSO (la chiave è estraibile in questa posizione), posizionando l'interruttore verso escluso viene bloccato l'avviamento automatico. Questa esclusione viene segnalata dalla spia  lampeggiante e dal messaggio sul display: AVVIAMENTO AUT. ESCLUSO.


AUTOMATICO

Quando l'apparecchiatura rileva l'apertura del contatto di chiamata (pressostati), inizia l'avviamento della motopompa. La centralina controlla (senza comandare l'arresto della motopompa) le eventuali anomalie del motore, durante il suo funzionamento.


AVVIAMENTO MANUALE

Si ottiene in tre modi:


- tramite i pulsanti per l'avviamento d'emergenza.
- tramite i pulsanti START **A** oppure START **B**

- tramite il pulsante di prova con il consenso della relativa spia .

Il pulsante di prova ha il consenso dopo l'avviamento automatico del motore (azionato dai pressostati di chiamata) seguito dallo spegnimento o dopo il mancato avviamento. Entrambe le condizioni provocano

l'accensione della relativa spia . Il circuito utilizzato per questo scopo diventa automaticamente inoperativo e la spia si spegne quando si preme il pulsante di prova e viene rilevato il motore in moto.

AVVIAMENTO AUTOMATICO

Avviene all'apertura dei contatti dei pressostati di CHIAMATA, indicata dall'accensione a luce fissa . Dopo la chiusura dei pressostati, tale indicatore inizia a lampeggiare.

L'avviamento automatico avviene anche alla chiusura del contatto del galleggiante d'adescamento pompa,

indicata dall'accensione a luce fissa . Dopo l'apertura del contatto, tale indicatore inizia a lampeggiare.

Le indicazioni lampeggianti rimangono per tutta la durata della marcia del motore.

Per facilitare l'avviamento un apposito circuito determina una successione di 6 impulsi, alternati automaticamente sulle batterie A e B con cicli di 15 secondi (5 di avviamento 10 di pausa, entrambi regolabili).

L'avviamento del motore viene interrotto se il pignone del motorino d'avviamento non riesce ad innestarsi con la corona dentata del volano. Dopo il primo mancato innesto, il motorino di avviamento esegue altri cinque tentativi per raggiungere l'innesto. Al sesto mancato innesto il motorino di avviamento continua la sua marcia per 5 secondi.

Qualora la batteria, durante l'avviamento, risultasse inefficiente, essa viene automaticamente sospesa ed il ciclo di avviamento prosegue sull'altra batteria. Se entrambe le batterie sono in anomalia "BATTERIA INEFFICIENTE" continuano ugualmente gli avviamenti fino al mancato avviamento.

RILEVAMENTO MOTORE IN MOTO

Il rilevamento di motopompa in moto è ottenuto a mezzo di un trasduttore magnetico (pick-up TM30.....) e disinserisce il motorino d'avviamento.

ARRESTO

È POSSIBILE SPEGNERE IL MOTORE SOLO MANUALMENTE.

Non è possibile arrestare quando la chiamata da pressostati è presente ed avviamento automatico incluso.

• Con chiamata da pressostati presente


Premendo il pulsante STOP, sul display viene indicato : NON SPEGNERE IN CASO D'INCENDIO --- ARRESTO ESCLUSO.

• Con chiamata da pressostati assente.

Premendo il pulsante STOP, sul display viene indicato: NON SPEGNERE IN CASO D'INCENDIO.

CONTAORE PARZIALE



Premere  per selezionare (CONTAORE PARZIALE) le ore e i minuti di funzionamento dell'ultima marcia della motopompa. Le ore indicate vengono azzerate al successivo avviamento della motopompa

FUNZIONAMENTO

CARICA BATTERIA

Carica automatica: è controllata in corrente la carica rapida, in tensione la carica intermedia e di mantenimento. Le anomalie:

- batteria A e/o FU1 interrotti
- batteria B e/o FU2 interrotti
- cortocircuito cavi batteria A e B
- mancanza rete caricabatteria A e B



distacco dei cavi della batteria e fusibili interrotti

vengono segnalate delle spie: anomalia ,  FAULT e visualizzazione sul display.










CONTROLLO BATTERIE

Un apposito circuito controlla l'efficienza delle batterie in particolare DURANTE LA FASE DI AVVIAMENTO.


ALLARMI

Gli allarmi vengono indicati sul display, con il relativo led ed un led cumulativo lampeggiante.

Si dividono in quattro gruppi

- MEMORIZZATI: inefficienza batteria A e B  
- NON MEMORIZZATI E SEMPRE ATTIVI: minimo livello combustibile , mancanza alimentazione rete ai caricabatteria  , PICK-UP interrotto, riscaldatore olio o acqua in avaria  e anomalia caricabatteria A e B.
- CONTROLLATI A 10 SECONDI DOPO IL RILEVAMENTO DI MOTORE IN MOTO E MEMORIZZATI: insufficiente pressione olio , guasto all'alternatore di carica  e anomalia PICK-UP.
- CONTROLLATA A MOTORE IN MOTO E MEMORIZZATA IMMEDIATAMENTE: sovratemperatura motore .

MANCATO AVVIAMENTO



Blocca il ciclo di avviamento, se il motore non si è avviato dopo il sesto tentativo .
Si sbloccano i cicli di avviamento con il pulsante ripristino oppure al successivo rilevamento di motore in moto.

RIPRISTINO

Si riattivano le protezioni memorizzate premendo il pulsante RESET.

FUNZIONI AUSILIARIE A DISTANZA

Con contatti puliti in commutazione


- **Modalità automatica esclusa** (interruttore avviamento automatico escluso  ESCLUSO  MODALITÀ AUTOMATICA ESCLUSA)
- **Mancato avviamento**
- **Pompa in funzione** (motopompa in moto)
- **Guasto al quadro di controllo:** allarmi motore intervenuti (escluso minimo livello combustibile), centralina non alimentata, anomalia caricabatteria: mancanza rete, FLAT CABLE scollegato e fusibili interrotti (i fusibili del caricabatteria vengono segnalati come: ANOMALIA CARICABATTERIA e BATTERIA INEFFICIENTE).
- **Minimo livello combustibile.**

TEST

PROVA DELLA MESSA IN SERVIZIO IN SITO


Programmazione spostare verso ON la levetta 9 del DIP.

Premere il pulsante  (sul display viene indicato PROVA MESSA IN SERVIZIO) con l'alimentazione del combustibile isolata (posizionare a mano la relativa leva verso arresto motore oppure tenere premuto il pulsante di arresto),

tenere premuto (circa 3 secondi) il pulsante  fino alla partenza del motorino d'avviamento, un apposito circuito determina 6 impulsi alternati automaticamente sulle batterie A e B con cicli di 30 secondi (15 di avviamento e 15 di pausa).

ATTENZIONE NON utilizzare il pulsante di arresto con elettrostop a servizio intermittente, normalmente tali elettromagneti non possono rimanere eccitati per un tempo superiore a 40-50 secondi.

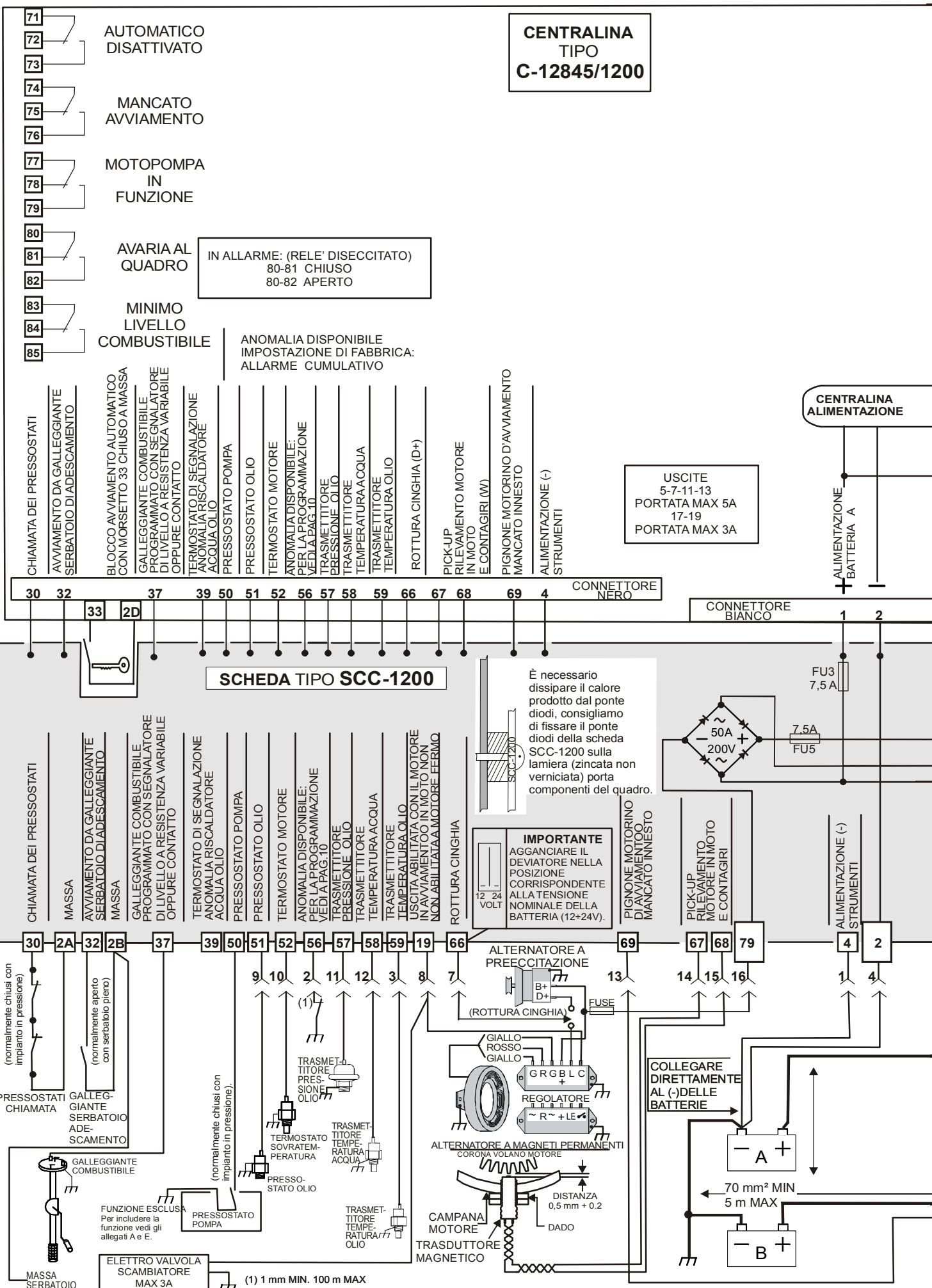
Dopo il completamento dei 6 cicli si attiva il mancato avviamento e si accende la relativa spia.

Ripristinare l'alimentazione del combustibile (rilasciare la leva o il pulsante dello stop del motore) e premere il pulsante di prova di avviamento manuale . Riposizionare verso off la levetta 9 del DIP.

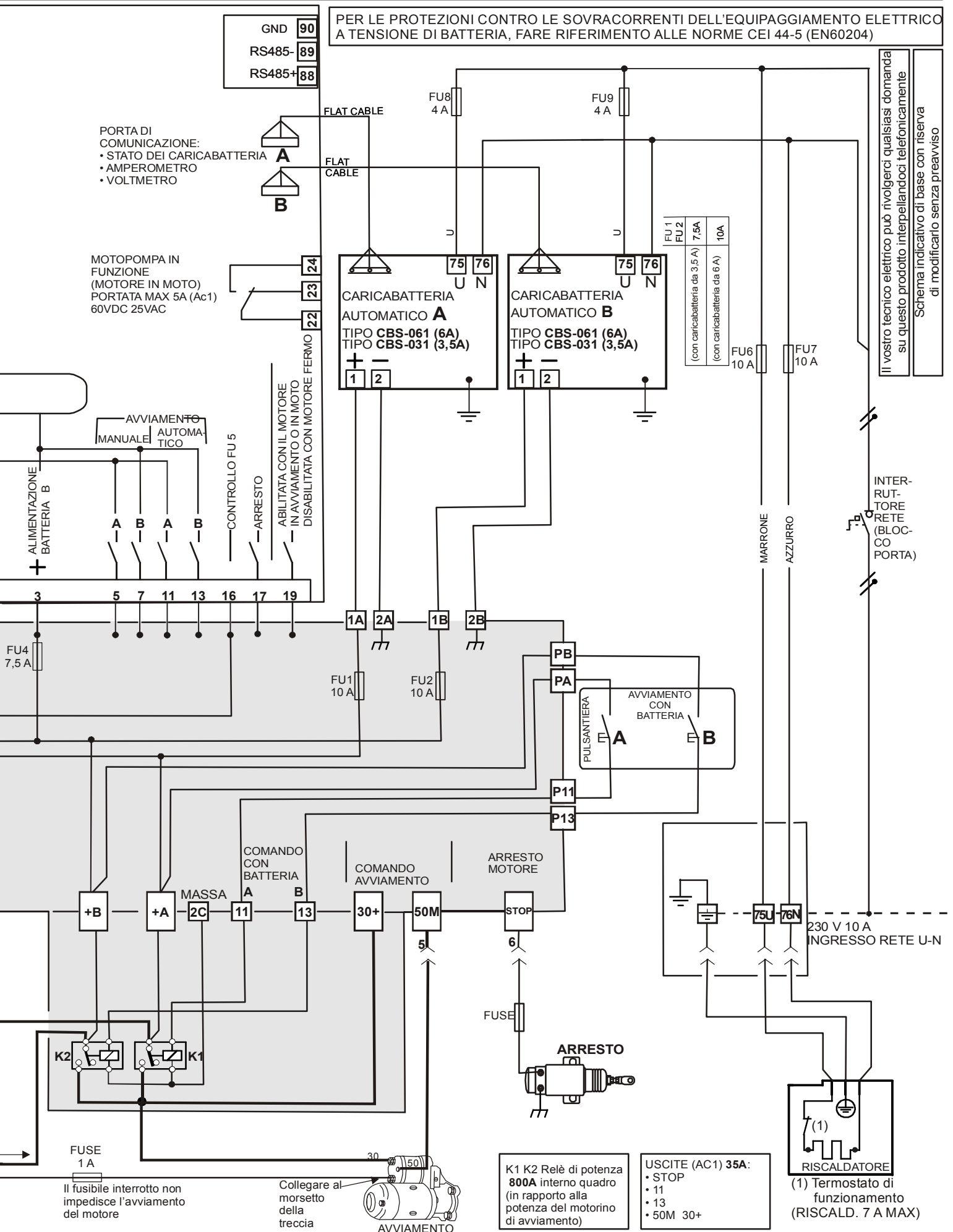
Tenere premuto il pulsante  per verificare il test led.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ALLA CENTRALINA DI TIPO C-12845/1200

PORTATA CONTATTI MAX 5A (AC) 250 VAC
ATTENZIONE! La distanza fra i morsetti del rete è adeguata per il singolo isolamento. Non collegare linee 230V vicine a linee a tensioni di batteria (PELV, SELV).



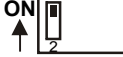





COMANDO E CONTROLLO GRUPPO MOTOPOMPA CONFORME ALLA NORMA EN 12845









TEMPI PROGRAMMABILI

DESCRIZIONE	SECONDI	
	CAMPO DI REGOLAZ.	IMPOSTAZ. DI FABBRICA
RITARDO PARTENZA DOPO L'APERTURA DEI CONTATTI DEI PRESSOSTATI DI CHIAMATA	1÷10	1
RITARDO IN APERTURA O IN CHIUSURA DEL CONTATTO GALLEGGIANTE SERBATOIO DI ADESCAMENTO	1÷10	1
TEMPO AVVIAMENTO Tempo di azionamento del tentativo di avviamento	5÷10 sec.	5 sec.
TEMPO PAUSA Pausa tra i tentativi di avviamento	5÷10 sec.	10 sec.
TEMPO ATTESA ARRESTO (UNI 10779)	1÷30 min.	20 min.
TEMPO CONTAT. 22-23-24 Ritardo alla diseccitazione (motore fermo)	0÷600 sec.	0 sec.







RITARDO PARTENZA DOPO L'APERTURA DEI CONTATTI DEI PRESSOSTATI DI CHIAMATA.

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP-SWITCH</p>	<p>Soglia</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1 sec.. ←</div> <p>Ritardo</p>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP-SWITCH</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">RITARDO PARTENZA DA PRESSOSTATI</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1 sec.</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>







RITARDO IN APERTURA O IN CHIUSURA DEL CONTATTO GALLEGGIANTE SERBATOIO DI ADESCAMENTO.

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP-SWITCH</p>	<p>Soglia</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1 sec.. ←</div> <p>Ritardo</p>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP-SWITCH</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">RITARDO PARTENZA DAL GALLEGGIANTE</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1 sec.</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>







TEMPO AVVIAMENTO. TEMPO DI AZIONAMENTO DEL TENTATIVO DI AVVIAMENTO.

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP</p>	<p>Tempo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5 sec. ←</div>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">TEMPO AVVIAMENTO</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5 sec.</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>







TEMPO PAUSA. PAUSA TRA I TENTATIVI DI AVVIAMENTO.

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP</p>	<p>Ritardo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10 sec. ←</div>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">TEMPO PAUSA</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10 sec.</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>


TEMPO ATTESA ARRESTO (UNI 10779)

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP</p>	<p>Tempo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">20 minuti ←</div>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">TEMPO ATTESA ARRESTO</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">20 minuti</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>

TEMPO CONTATTO 22-23-24. TEMPO DI APERTURA DEL CONTATTO 22-24 DAL RILEVAMENTO DEL MOTORE FERMO.

 <p>Spostare verso ON la levetta 2 del DIP</p>	<p>Tempo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0 SEC. ←</div>	 <p>Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">TEMPO CONTAT. 22-23-24</div>  <p>Premere per visualizzare</p>	<p>• Aumenta  • Diminuisce </p> <p>Premere per variare il tempo</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0 SEC.</div>  <p>Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO</p>

PROVA MESSA IN SERVIZIO IN SITO

 Avviamento e pausa 15 secondi NON REGOLABILI.

PROGRAMMAZIONE

CENTRALINA TIPO C-12845/1200

LIVELLO COMBUSTIBILE. Programmazioni galleggiante a resistenza variabile (T).

ON Spostare verso ON la levetta 2 del DIP

COMBUSTIBILE ESAURITO

ESEMPIO

Ritardo d'intervento regolabile da 1 + 5 sec.

Soglia **1%** **3 sec.**

Aumenta Diminuisce

Premere per visualizzare

ON Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP

ESEMPIO

1% **3 sec.**

Premere e attendere che venga scritto **PROGRAMMATO**

Premere quando la freccia è in corrispondenza del parametro da modificare

FUNZIONE	Programmazione di fabbrica	Spia anomalia
• Max livello combustibile	95%	SPENTA
• Min. livello combustibile	25%	ACCESA LAMPEGGIANTE
• Riserva combustibile	10%	ACCESA FISSA
• Combustibile esaurito	1%	ACCESA FISSA

Quando il combustibile scende al di sotto del 25% del suo livello nominale di riempimento viene abilitato l'allarme MIN. LIVELLO COMBUSTIBILE

PROGRAMMARE UN LIVELLO PER VOLTA

CON MORSETTO W	SPIA	DISPLAY
QUANDO IL CONTATTO CHIUDE A MASSA	ACCESA LAMPEGG.	MINIMO LIVELLO COMBUSTIBILE

STORICO EVENTI

Vengono raccolti i dati degli ultimi 100 eventi.

ON Spostare verso ON le levette 2-5 del DIP

STORICO EVENTI

Premere per visualizzare.

Numero progressivo anomalie intervenute → **N 12**

Data → **20-05-2008**

BASSA PRESSIONE OLIO

h 1501 ← Contatore motore

17:30 ← Ora

Premere per consultare lo storico. ESEGUIRE A MOTORE FERMO

ON Rimettere tutte le levette del DIP verso **OFF**

INDIRIZZO SCHEDA. Programmazione di fabbrica 1.

ON Spostare verso ON la levetta 2 del DIP

INDIRIZZO SCHEDA

Premere per visualizzare.

1

Aumenta Diminuisce

Premere quando la freccia è in corrispondenza del parametro da modificare

ON Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP

1

Premere e attendere che venga scritto programmato.

DIP - SWITCH

DOPO OGNI SPOSTAMENTO ATTENDERE ALMENO DUE SECONDI.


	TARATURA CONTAGIRI	SCELTA •LINGUA •TEMPI •SOGLIA	TABELLA TRASMETTITORI	GALLEGGIANTE COMBUSTIBILE <small>T oppure W Tabella valori galleggiante</small>	ESCLUSIONE STRUMENTI	PROTEZIONE DISPONIBILE	TENSIONE BATTERIA	SISTEMI DI ARRESTO <small>⚠ ECCITATO IN MARCIA. ATTENZIONE ARRESTO NON CONFORME ALLA NORMA EN12845</small>	PROVA MESSA IN SERVIZIO IN SITO	NON UTILIZZATO DALLA NORMA EN12845
ON							24 V		INCLUSA	
OFF							12 V		ESCLUSA	

DIP 2 - 5 visualizzano lo storico eventi.

PROGRAMMAZIONI

SCELTA LINGUA. La lingua predisposta è l'italiano, le lingue selezionabili sono: **INGLESE - SPAGNOLO - TEDESCO - FRANCESE - PORTOGHESE.**

ON  Spostare verso ON la levetta 2 del DIP

ON  Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP

SELEZIONE LINGUA ITALIANO

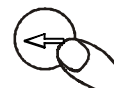


Premere per visualizzare

STOP

Premere per selezionare la lingua desiderata

SELEZIONE LINGUA ITALIANO



Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO

TARATURA:


CONTAGIRI E SOGLIA MOTOPOMPA IN MOTO

Escludere l'avviamento automatico con l'apposito interruttore  ESCLUSO MODALITA' AUTOMATICA ESCLUSA.

Avviare in manuale la motopompa, eseguire prima la taratura del contagiri con la motopompa in moto.


Arrestare il motore ed eseguire la taratura della soglia di motopompa in moto.

TARATURA CONTAGIRI. Portare il motore a regime costante e di valore noto (ad esempio tramite un contagiri portatile).

ON  Spostare verso ON la levetta 1 del DIP

Impostare i giri del motore letti sul contagiri portatile

3000 RPM

ON  Spostare verso OFF la levetta 1 del DIP

TARATURA CONTAGIRI



Premere per visualizzare

• Aumenta

STOP

• Diminuisce

3000 RPM



Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO

TARATURA SOGLIA MOTOPOMPA IN MOTO. Disinserisce il motorino d'avviamento.

ON  Spostare verso ON la levetta 2 del DIP

Esempio
Soglia 600 RPM

ON  Spostare verso OFF la levetta 2 del DIP

TARATURA MOTORE IN MOTO



Premere per visualizzare

• Aumenta

STOP

• Diminuisce

600 RPM



Premere e attendere che venga scritto PROGRAMMATO

ANOMALIA DISPONIBILE

LA NUOVA DESCRIZIONE DEL NOME DELL'ANOMALIA NON VIENE TRADOTTA.

ON  Spostare verso ON la levetta 6 del DIP

SCRIVERE

* **ALLARME CUMULATIVO**

Premere per leggere le funzioni e il ritardo da programmare

Terminata la descrizione del nome dell'anomalia

COME SCRIVERE

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Premere per scegliere la lettera o il numero, rilasciare il tasto per almeno 1 secondo, la lettera o il numero rimarrà scritto sul display.

OPERARE MANUALE SPIRIT TEST BUTTON E LAMP IS LIT


Premere per lasciare uno spazio

Premere per cancellare

RESET


FUNZIONI DA PROGRAMMARE DESCRITTE SUL DISPLAY

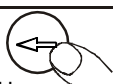
DESCRIZIONE

NON MEMORIZZATA *	MEMORIZZATA	Scelta se memorizzare la causa di allarme
POLARITA' ATTIVA A MASSA *	POLARITA' ATTIVA APERTO	La sonda interviene quando chiude o apre il proprio contatto
ATTIVAZIONE ATTIVA SEMPRE *	ATTIVAZIONE ATTIVA IN MOTO	Istante di attivazione della sonda
COMMUTAZIONE RELE' NON ATTIVA (CONTATTO 83-84-85)	COMMUTAZIONE RELE' ATTIVA (CONTATTO 83-84-85) *	L'intervento accende il led cumulativo lampeggiante  e commuta i contatti sui morsetti 83 84 85
RITARDO D'INTERVENTO (REGOLABILE) 0 + 60 SEC.		L'intervento avviene quando è trascorso il ritardo d'intervento
* IMPOSTAZIONE DI FABBRICA 10 secondi per la riserva idrica		

Premere per modificare le funzioni e il ritardo d'intervento

STOP

ON  Per confermare la programmazione spostare verso OFF la levetta 6 del DIP-SWITCH



Premere e attendere che venga scritto sul display PROGRAMMATO

Svolge la funzione di comando e controllo di una motopompa antincendio. È costruito per essere installata unicamente ad incasso su un quadro elettrico e per essere collegata agli altri componenti (fusibili, caricabatteria, ecc.) che l'installatore avrà predisposto per completare l'impianto.

AVVERTENZE



Attenzione: parti sotto tensione pericolosa

L'accesso all'interno della centralina è consentito solo a personale all'uopo preposto ed idoneamente istruito. Non sono ammesse operazioni di manutenzione se non con impianto scollegato dalla rete e dalla batteria. In deroga a quanto sopra, solo personale preposto ed addestrato potrà, ad impianto in tensione, eseguire le seguenti operazioni:

- ispezione a vista della centralina, dei collegamenti e dei contrassegni.
- misurazione dei valori di tensione e/o corrente.

Questi interventi dovranno comunque essere eseguiti mediante attrezzatura che assicuri una appropriata protezione elettrica.



Attenzione: osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni

- Nel punto di installazione di rete la corrente presunta di cortocircuito non dovrà superare i 10 kA.
- Ogni intervento sulla motopompa deve avvenire a motore fermo e con morsetto 50 del motorino d'avviamento scollegato.
- Verificare che il consumo degli apparecchi utilizzatori, sia compatibile con le caratteristiche tecniche descritte.
- Installare in modo da consentire sempre un adeguato smaltimento di calore.
- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.
- Evitare la ricaduta di tranciatura di conduttori di rame od altri residui metallici all'interno dell'apparecchio.
- Se necessario, sostituire il fusibile solo con tipo uguale all'originale.
- Mai scollegare i morsetti della batteria a motore in moto.

QUESTA CENTRALINA NON È IDONEA A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- dove la temperatura ambiente oltrepassa i limiti specificati nel presente manuale tecnico.
- dove le variazioni di temperatura e pressione dell'aria sono così rapide da produrre eccezionali condensazioni.
- dove sia presente un forte inquinamento da polveri, fumi, vapori, sali e particelle corrosive o radioattive.
- dove vi sia forte irraggiamento di calore dovuto al sole o a forni o simili.
- dove sono possibili attacchi portati da muffe o piccoli animali.
- dove esiste pericolo di incendi od esplosioni.
- dove possono venire trasmessi alla centralina forti urti o vibrazioni.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- avviamento in automatico;
- verifica del funzionamento delle segnalazioni;
- verifica dello stato delle batterie;
- verifica serraggio dei conduttori e stato dei morsetti.

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Questa centralina funziona correttamente solo se inserita in impianti conformi alle normative per la marcatura CE; infatti esso stessa è conforme alle prescrizioni di immunità della norma EN50082-2, ma ciò non esclude che, in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari, abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti.

È compito dell'installatore accertare l'assenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

NOTA SULLA CONNESSIONE DEI DISPOSITIVI DI COMANDO E DI SICUREZZA DEL QUADRO

In caso di collegamento diretto alla centralina di sonde protezione motore, contatti per controllo o comandi a distanza, particolari condizioni di guasto (come guasti a terra od interruzione dei collegamenti elettrici) possono impedire l'avviamento o viceversa provocarlo intempestivamente.

Per ridurre tali rischi, qualora lo ritenga opportuno, l'installatore a propria cura potrà adottare per i citati collegamenti, i provvedimenti descritti nei paragrafi 9.4.2.1 e 9.4.2.2 della norma CEI EN60204-1 (CEI 44-5).

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTA CENTRALINA NON È IDONEA PER ESSERE INSTALLATA COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE OD IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE OD ESSERI VIVENTI

Ogni applicazione diversa da quanto indicato nel presente manuale d'uso e istruzione dev'essere da noi autorizzata al costruttore

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUÒ RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO PRODOTTO INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE

DATI TECNICI

ALIMENTAZIONE DA DUE BATTERIE	12 VDC e 24 VDC
TENSIONE D'ALIMENTAZIONE	8 ÷ 32 VDC
AUTOCONSUMO A MOTORE FERMO	70 mA a 12V 40 mA a 24V
CONSUMO MASSIMO	130 mA a 12V 70 mA a 24V
PORTATA CONTATTI 5-7-11-13	MAX 5A 25 VAC 60 VDC
PORTATA CONTATTI 17-19	MAX 3A 25 VAC 60 VDC
PORTATA CONTATTI dal 71 al 85	MAX 5A (AC1) 250 VAC
GRADO DI PROTEZIONE POSTERIORE	IP 20
GRADO DI PROTEZIONE FRONTALE	IP 64
LIMITI DI TEMPERATURA	-10 ÷ +60 °C
CONTAORE	4 CIFRE
CONTAGIRI	4000 rpm ± 15 rpm
VOLTMETRI CARICABATTERIE	MAX 38 V Precisione 5%
AMPEROMETRI CARICABATTERIE	MAX 99 A Precisione 5%
PRECISIONE STRUMENTI MANOMETRO OLIO, TERMOMETRI ACQUA E OLIO E LIVELLO COMBUSTIBILE	2%
PARAMETRI DI COMUNICAZIONE SERIALE	9600 baud, 8 bit dati, 1 bit stop; parità EVEN
CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE	AD INCASSO PER USO INTERNO
PESO	850 gr
DIMENSIONI	L243 XH170 XP62
FORATURA	227X155

DATI PER L'ORDINAZIONE

TIPO C-12845/1200

Codice 00242302

ACCESSORI A CORREDO

KIT MU-C-12845/1200

Codice 40804526

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



La ELCOS s.r.l. dichiara sotto la sola propria responsabilità che l'apparecchio:

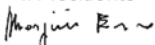
Tipo **C-12845/1200**

installato e utilizzato nei modi e per gli scopi descritti nel manuale d'uso e istruzione si trova in conformità con le direttive:

- 2006/95/CE relativa al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione
- 2004/108/CE relativa alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva
- 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

89/336/CEE, perché costruito e funzionante nel rispetto delle norme armonizzate: UNI EN12845:2009, EN61010-1, EN61326-1, EN61326/A1, EN61000-4-2, EN61000-4-3, EN61000-4-4, EN61000-4-5, EN61000-4-6, EN60529.

 **ELCOS**® S.r.l.
Via Arandora Star, 28/a
I 43122 PARMA ITALIA
Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

Parma, 10/05/2015
Il Presidente

Margini Enzo