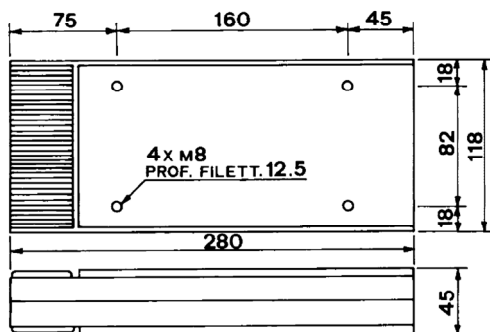


TIPO RO-404



TIPO RO-804

FUNZIONAMENTO

Il riscaldatore, una volta montato a contatto con la coppa dell'olio del motore, impedisce che la temperatura dell'olio stesso scenda al di sotto di un certo valore.

Tale valore si mantiene tramite (termostato interno). È incorporato un contatto d'allarme (termostato di anomalia), che è chiuso quando la temperatura del riscaldatore è inferiore a 40°C.

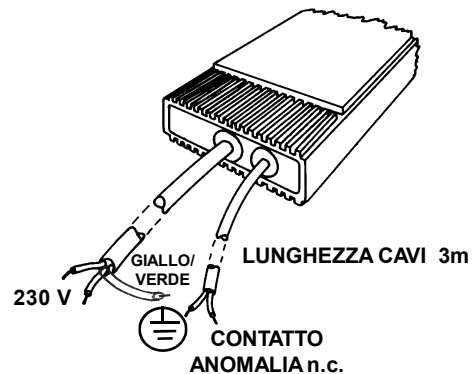
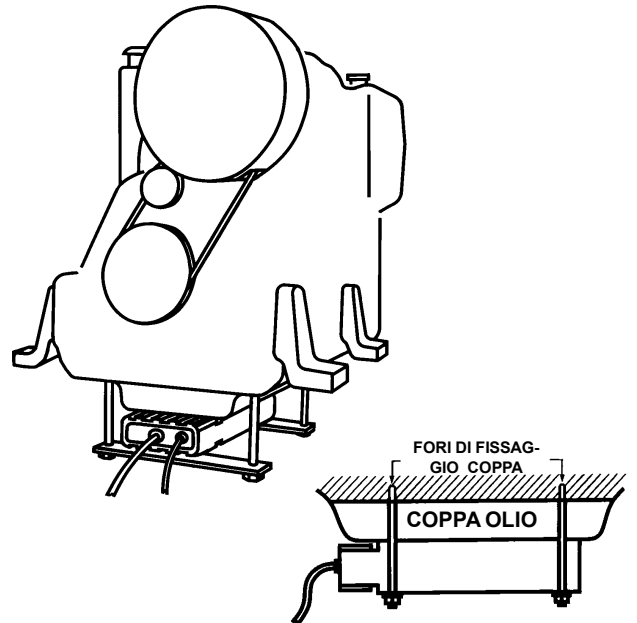
I collegamenti elettrici sono agevolati dalla presenza di due cavi.

DATI PER L'ORDINAZIONE

Tipo RO-404/00 230V 350W codice 00706021

Tipo RO-804/00 230V 700W codice 00706022

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO



L'installatore deve montare la protezione contro la sovracorrente del circuito d'alimentazione:
 - fusibili 10A - 250V oppure
 - interruttore automatico 10 A.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione d'alimentazione 230 VAC (± 10%) 50÷60 Hz
- Tensione di isolamento 250 V
- Rigidità dielettrica tra terminale e contenitore 2000 vac x 1 minuto
- Potenza assorbita RO-404 350 W
- RO-804 700 W
- Servizio continuo
- Termostato di funzionamento non regolabile
 - disinserisce il riscaldamento a 72°C ± 10%
 - inserisce il riscaldamento a 57°C ± 10%
- Termostato anomalia non regolabile
 - apertura contatto 44 a 50°C ± 3%
 - chiusura contatto 36 a 40°C ± 3%
- Portata max del contatto d'anomalia 2 A / 250 VAC
- Guaina corrugata NW con cavi unipolari isolati al silicone 1mm²
- Grado di protezione IP 54
- Limiti di temperatura sopportabili -20 ÷ +120 °C
- Peso RO-404 2750 g
- RO-804 3750 g

Serve per mantenere riscaldata la coppa dell'olio lubrificante di un motore diesel.

AVVERTENZE



Attenzione:

osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni

- Prestare molta attenzione a collegare correttamente i conduttori che fuoriescono dall'apparecchio.
- Seguire scrupolosamente le indicazioni di installazione.
- È obbligatorio collegare a terra l'apparecchio tramite l'apposito filo.
- Non tentare mai di aprire l'apparecchio, tale operazione pregiudica definitivamente il suo grado di protezione.
- Installare solamente premuto a contatto della coppa dell'olio del motore, alimentarlo fuori da questa condizione ne abbrevia la vita. In caso di superfici di contatto irregolari si consiglia di interporre una pasta conduttrice di calore.

QUESTO RISCALDATORE NON È IDONEO A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- dove la temperatura ambiente oltrepassa i limiti specificati nell'allegato foglio tecnico.
- dove esiste pericolo di incendi od esplosioni.
- dove possono venire trasmessi al riscaldatore urti o forti vibrazioni.

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Questo apparecchio funziona correttamente solo se inserito in impianti conformi alle normative per la marcatura CE; infatti esso stesso è conforme alle prescrizioni di immunità della norma EN50082-2, ma ciò non esclude che, in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari, abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti.

È compito dell'installatore accertare l'assenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica della forza di serraggio delle viti e dei bulloni dell'ancoraggio.
- verifica del serraggio dei morsetti a cui l'apparecchio è allacciato.
- verifica dell'integrità della guaina del cavo di alimentazione. Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso dev'essere sostituito dal costruttore.

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTO RISCALDATORE NON È IDONEO AD ESSERE UTILIZZATO COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE OD IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE OD ESSERI VIVENTI

Ogni applicazione diversa da quanto indicato nel presente manuale d'istruzioni dev'essere da noi autorizzata.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUÒ RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO RISCALDATORE INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE